

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs...๒๑๑๕... ชื่อ KRs จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดการระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ขับเคลื่อนด้วย AI

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน...ปลอดภัยดี... ประเด็นการพัฒนา.....๒.๑... แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม.....

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด						
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย : ๓๐๐ หน่วยนับ : สิทธิการใช้งาน						
นิยาม	AI (Artificial Intelligence) หมายถึง โปรแกรมประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ใช้เทคนิค การวิเคราะห์และการเรียนรู้ข้อมูลภาพจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (กล้อง CCTV) ที่จะสามารถวิเคราะห์ข้อมูลภาพได้ตามที่กำหนด เช่น ทะเบียนรถ ภาพใบหน้า อัต ลักษณ์บุคคล การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ เป็นต้น กล้อง CCTV หมายถึง ระบบบันทึกภาพเคลื่อนไหวที่ถูกจับภาพด้วยกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด สิทธิการใช้งาน หมายถึง ใบอนุญาตเพื่อสิทธิในการเข้าใช้งานระบบ/โปรแกรม ประมวลผลวิเคราะห์การใช้งาน เช่น ระบบการตรวจจับมอเตอร์ไซด์จอดบนทางเท้า						
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	ดำเนินการสำเร็จตามแผนที่กำหนด						
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจที่ เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ : สิทธิการใช้งาน <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (H)</td> <td>๓๐๐</td> <td>จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดการ ระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ขับเคลื่อน ด้วย AI</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (H)	๓๐๐	จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดการ ระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ขับเคลื่อน ด้วย AI
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักงานการจราจรและ ขนส่ง (H)	๓๐๐	จำนวนสิทธิการใช้งานจากการจัดการ ระบบการวิเคราะห์วิดีโอที่ขับเคลื่อน ด้วย AI					

ประเด็น	รายละเอียด
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)
ช่องทางการรายงานผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....
การติดตามประเมินผลความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายกฤษฏี ฬ ลำพูน ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร 1 หมายเลขโทรศัพท์ 0 2354 1237 ส่วนราชการ กองระบบเทคโนโลยีจราจร หน่วยงาน สำนักงานจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ
(นายธีรวัฒน์ หงษ์แสนยาธรรม)
(ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร)
สำนักการจราจรและขนส่ง
ผู้แจ้งข้อมูล